

**муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение
города Ростова-на-Дону «Школа №6 имени Героя
Советского Союза Самохина Н.Е.»**

ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ

на тему

«История названий улиц города Ростова-на-Дону»

Выполнила учащаяся класса: 10 «А»

Бочарова Варвара Олеговна

Научный руководитель:

Шаповалова Ольга Васильевна

Допуск к защите: _____

г. Ростов-на-Дону 2024 год

Оглавление

Оглавление.....	2
ВВЕДЕНИЕ.....	3
Глава 1.	5
История города Ростов-на-Дону	5
Заключение к главе 1	7
Глава 2.	9
Старейшие улицы города	9
2.1 Большая Садовая улица	9
2.2. Улица Шаумяна.....	9
2.3. Улица Станиславского	10
2.4. Набережная Ростова-на-Дону.....	10
2.5. Улица Московская.....	11
2.7. Пушкинская улица	11
2.8. Будёновский проспект	12
Заключение к главе 2.	12
ПРАКТИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ.....	13
ПРИЛОЖЕНИЕ	14
СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ	20
Заключение.....	21

ВВЕДЕНИЕ.

Откуда же у Ростова-на-Дону появилось его современное название? Ростов-на-Дону десятый по количеству населения город России и административный центр Южного федерального округа, расположенный на берегу Дона. Она получила имя святителя Димитрия (1651–1709), митрополита Ростовского и Ярославского, известного своей просветительской деятельностью. Название постепенно трансформировалось: крепость Димитрия Ростовского, Ростовская крепость, потом просто Ростов и, наконец, чтобы отличить от древнего Ростова Великого, – Ростов-на-Дону.

В городе расположены примерно 2634 улиц, проспектов, площадей, парков, скверов, проездов и переулков. Многие из них названы именами людей, оставивших след в истории города, в честь зданий, которые когда-то на этих улицах располагались.

Кем были люди, в честь которых названы улицы? Как повлияли здания на названия улиц? Как изменился и вырос наш город?

Данный проект посвящен улицам города Ростова-на-Дону, а точнее, историям их названий. Именно эту тему я выбрала, так как считаю, что каждый житель нашего города должен знать его историю, поэтому результаты моего проекта будут интересны всем ростовчанам и не только. Ведь в названиях улиц содержится история всего города.

Так же очень важной причиной выбора этой темы является мой личный интерес. Я не знаю не то, что названий улиц современного Ростова-на-Дону, но и их историй, поэтому мне будет очень интересно всё это изучить и рассказать подросткам из нашей школы.

Цели – изучить историю названий знаменитых и значимых улиц города, а также улиц, на которых проживают ученики школы, провести беседу на тему проекта,

Задачи – изучение самых знаменитых и значимых улиц, выяснение, почему или в честь кого или чего они так названы.

Объект исследования – история города Ростова-на-Дону, г. Ростов-на-Дону

Предмет исследования – улицы города и их названия

Методы исследования – изучение необходимой литературы, поиск информации в сети Internet, сопоставление результатов

Актуальность темы – изучение истории родного края всегда будет актуальной темой. В улицах города отразились наше прошлое и настоящее, в них же отразится и будущее. История города и история его улиц, проспектов и площадей всегда будут неразрывны друг с другом. Названия улиц

считаются нашей историей, поэтому эта тема будет актуальна всегда

Гипотеза – в названиях улиц отражена история города

Практическая значимость – на основе данного проекта была проведена беседа с учащимися 7 класса

Глава 1.

История города Ростов-на-Дону

История Ростова начинается с середины XVIII века. 15 декабря 1749 года правительственным указом здесь была учреждена Темерницкая таможня «для сбора по тарифу и внутренних пошлин с привозимых из Турецкой области и отвозимых из России за границу товаров». В непосредственной близости от таможни в конце 1760 года развернулось строительство мощной крепости, названной вскоре именем Дмитрия Ростовского (прил. 1)

Возникшие у таможни и крепости небольшие поселки, или как тогда говорили, форштадты, положили начало формированию сети ростовских улиц, а в 1811 году на официально утвержденном плане города были обозначены всего 14 продольных и 8 поперечных улиц - первых улиц нашего города.

В дореволюционное время, главным образом в конце XIX - начале XX века, значительно расширились городские районы, и к 1917 году Ростов вырос в крупный торгово-промышленный центр на Юго-Востоке России, насчитывающий уже до 300 улиц.

В центре, где находилась "деловая часть" и жили торговцы, промышленники и чиновничья верхушка, - благоустроенные озелененные улицы, на окраинах - кривые, незамощенные, без освещения и зелени улочки, трущобы, в которых ютился рабочий люд.

Первые окраины купеческо-капиталистического Ростова возникли в районе Богатого источника. Здесь, на небольшой территории, в середине XIX века насчитывалось несколько сотен глинобитных домов пришлой бедноты.

В то же время начал застраиваться и высокий правый берег Темерника. Особенно интенсивное заселение этого рабочего района наблюдалось в 70-х годах, когда проводилось строительство крупнейших на Юге железнодорожных мастерских, строительство Юго-Восточной и Владикавказской железнодорожных веток.

Характерное описание Затемерницкого поселения середины XIX века дал известный бытописатель Г. П. Данилевский: "Домики и хатки слободки, точно кучка камешков, кинутых из горсти как попало, торчали тут без всякого порядка, лепясь по обрывам, скользя к реке или взбираясь на маковку взгорья. Эта слобода селилась сама собой под городом, когда еще мало обращали внимания на то, кто сюда приходил и селился. Они селились без всяких справок и разрешений. Дух смелости и доньне тут царит по всей слободе. Все проделки против полицейских уставов в городе начинаются отсюда".

Позднее за Темерницким кладбищем возникло поселение Олимпиадовка, где богатый ростовский купец Панченко по спекулятивной

цене распродал крупный земельный участок извозчикам, рабочим, мелким торговцам.

Крупный рабочий район возник на северо-западной окраине города, так называемая "Нахаловка" - новое поселение, стесненное болотистой поймой Темерника и городскими свалками.

Здесь, в трущобах рабочих окраин, в железнодорожных мастерских и на заводах, зрело классовое самосознание ростовских рабочих. Отсюда не раз они выходили с красными знаменами и песнями на демонстрации.

В наши дни в названии многих улиц города звучат отголоски славных революционных боев ростовского пролетариата. Баррикадная улица, площадь Дружинников, проспект Стачки 1902 года и другие.

За годы Советской власти Ростов неузнаваемо изменился. Жилые кварталы шагнули далеко за старые границы города. Сеть трамвайных и автобусных линий соединила новые районы с центральной частью города. Здесь построены замечательные здания - школы, больницы, клубы, магазины.

После освобождения Ростова от белогвардейцев в январе 1920 года и восстановления разрушенного войной хозяйства в городе развернулось интенсивное строительство промышленных предприятий и жилых зданий. Наиболее бурный рост промышленного и гражданского строительства начался в годы довоенных пятилеток; в это время были сданы в эксплуатацию многочисленные промышленные, культурно-бытовые и жилые сооружения. Большинство объектов строилось на бывших окраинах и пустырях города и сильно раздвинуло границы Ростова.

Возник крупный промышленный и жилой комплекс в районе завода Ростсельмаш, вступившего в строй в конце 20-х годов. В дореволюционные годы в этих местах находились кустарные бойни и салотопки, принадлежавшие скотопромышленникам. Здесь же в хибарках жили рабочие. Старожилы помнят этот поселок под названием "Собачий хутор", или "Нью-Йорк".

Крупные жилые массивы возникли на северной и восточной окраинах Пролетарского района и у завода "Красный Аксай". На западной окраине бывшей Нахичевани, на месте пустоши, отделявшей его от Ростова, в 30-х годах было построено крупнейшее в стране театральное здание, являющееся замечательным памятником архитектуры.

В годы довоенных пятилеток интенсивно велось строительство на северо-западной окраине города, где выросли многоэтажные жилые дома Рабочего городка. В те годы начал застраиваться так называемый Северный район, отсеченный от города широкой, захлавленной тогда балкой. На пустыре в короткий срок выросли корпуса Ростовского института железнодорожного транспорта.

В Железнодорожном районе города возникли новые поселки: Красный город-сад, Красный Октябрь, Камышевахинский, слившийся с существовавшей ранее Верхне-Гниловской станицей, и другие.

В послевоенные годы, особенно 60-е, городская черта Ростова охватила новые огромные участки. Широкое строительство крупных жилых комплексов и промышленных предприятий, продолжающееся неослабными темпами и в настоящее время, сформировало десятки улиц и площадей, крупные городские комплексы. Часть из них выросла на месте бывших поселков и фактически поглотила их, ряд новых городских районов возник на окраинных участках, где совсем недавно тянулась пустынная степь, пересеченная придонскими балками. Западный жилой массив, новые кварталы Александровки, Северный проспект, Мясникован стали основными местами городского строительства. В новых районах получили квартиры десятки тысяч семей ростовчан, здесь разместились многочисленные культурно-бытовые и промышленные объекты, учреждения и предприятия.

В Ростове и в настоящее время быстрыми темпами продолжается строительство городских комплексов (микрорайонов), прокладываются новые улицы в различных частях города. Теперь уже в Ростове насчитывается свыше 1800 улиц, общей протяженностью почти в 1200 километров (прил. 2)

На карте Ростова навсегда запечатлены славные имена выдающихся деятелей партии и Советского правительства, донских революционеров, героев гражданской и Отечественной войн. Многие новые улицы нашего города названы именами русских и советских писателей, известных деятелей освободительного движений, Героического прошлого нашего народа, знатных донских земляков.

Заключение к главе 1

Город, история которого началась в 1749 году с таможни, стал одним из самых больших городов России. За 270 лет Темерницкая таможня превратилась в самый большой город на реке Дон, в котором теперь насчитывается свыше 2500 улиц, проспектов и площадей, а по некоторым подсчетам даже свыше 5000.

В XIX происходило заселение Донской территории, особенно в 70-х годах, когда происходило активное строительство железных дорог. В XX началось активное строительство жилых домов, больниц, школ, промышленных и культурных сооружений. В 60-е годы началось еще более активное строительство крупных жилых комплексов и промышленных предприятий, которое и продолжается в настоящее время.

В XIX Ростов-на-Дону продолжает развиваться. В связи с активным развитием технологий, начал застраиваться и облагораживаться Левый берег

Дона, на котором уже располагаются бани, гостиницы, рестораны, футбольный стадион и парк рядом с ним.

Глава 2.

Старейшие улицы города

Наш город формировался не сразу. На востоке Крепость, на западе собственно Город. В разбивке города на районы историческая часть города, называлась Старый город. Были и другие районы – Новое Поселение, Богатый источник, Темерник. Следовательно, самыми старыми улицами города считаются ул. Большая Садовая, ул. Шаумяна, ул. Станиславского, ул. Береговая, ул. Донская, ул. Ульяновская, ул. Баумана, ул. Тургеневская, ул. Обороны, ул. Московская, ул. Темерницкая, ул. Серафимовича, ул. Социалистическая, ул. Пушкинская и Будёновский проспект.

2.1 Большая Садовая улица

Название "Большая Садовая" улица получила от садов, раскинувшихся на ее территории на рубеже 18-19 веков.

Главная улица Ростова-на-Дону (прил. 3) начала застраиваться в 1781 году, правда, тогда она ещё не имела названия. Но на генеральном плане, датированном 1811 годом (прил. 4), цепочку зданий уже обозначили улицей Загородней. История гласит, что вплоть до середины 19 столетия это место использовалось для свалки мусора и вывоза нечистот.

Благоустройством Большой Садовой занялись лишь в 1864 году, когда на улице установили уличные керосиновые фонари. Затем сюда провели водопровод, в 1901 пустили первый в Ростове-на-Дону электрический трамвай.

В прошлом в Ростове-на-Дону существовало две улицы Садовые — Большая и Малая, по расположению они были параллельны друг другу. Однако после переименования Большой Садовой в улицу Фридриха Энгельса в советский период, а Малой — в улицу Александра Суворова историческое название вернули лишь центральной улице города в 1990-е годы.

2.2. Улица Шаумяна

Улица Шаумяна (прил. 12) берет своё начало в XVIII веке. Тогда в Темерницком порту была возведена часовня во имя св. Николая Чудотворца. Но уже в 1786 году часовню закрыли ввиду ее ветхости, а от Дмитриевского придела появился подъем по береговому склону Темерника. На его продолжении стали появляться жилые строения, задавшие направление будущей улице, получившей название Дмитриевской.

Жизнь улицы была похожей на жизнь других улиц, менялись строения и обитатели. К концу XIX века название улицы упростилось до Дмитриевской, а сама улица, сохраняя статус жилой, отчасти становится административной, объединяясь по углам кварталов большими домами с главной улицей Ростова – Большой Садовой.

С 1933 года улица названа именем выдающегося деятеля Коммунистической партии и Советского государства Степана Георгиевича

Шаумяна (1878-1918) (прил. 17). В 1899 году Шаумян выступил организатором первого в Армении марксистского кружка. В сентябре 1918 года Шаумян был расстрелян английскими интервентами и эсерами в числе 26 бакинских комиссаров.

2.3. Улица Станиславского

В начале XIX века эта улица была центральной городской. Первоначальное название — Почтовая. Это была одна из самых оживлённых продольных улиц, на которой находилась первая городская почтовая станция. Скопление пассажиров и людей, многочисленные почтовые и пассажирские кареты, а также возки, придавали улице особый колорит. Потом, с 1920 года она называлась Старопочтовой.

В апреле 1934 года была Старопочтовая улица решением Ростовского Горсовета была переименована в улицу Гольмана. Это было сделано в честь увековечивания памяти Ивана Дмитриевича Гольмана (1873—1934). Гольман занимал различные руководящие посты, был заместителем председателя президиума Кубанского совета профсоюзов, ответственным секретарем Кавказского бюро ВЦСПС, с ноября 1924 года Иван Гольман стал председателем Донского Окружного Совета по Ростово-Нахичеванскому горсовету.

10 декабря 1938 года этой улице было возвращено старое имя Старопочтовая. 27 января 1939 года Ростовский горсовет переименовал её в улицу Станиславского (прил. 13). Константин Сергеевич Станиславский (1863-1938) (прил. 14) – великий русский режиссёр, актёр и теоретик театрального искусства, сыгравший выдающуюся роль в развитии театрального искусства.

2.4. Набережная Ростова-на-Дону

История ростовской набережной (прил. 8) неразрывно связана с историей улицы Береговой (прил. 5) – одной из старейших улиц города. На месте старинной дороги сформировалась улица, названная в 60-х годах XIX века Береговой. Эта улица была первой улицей города. Она проходила по нижней террасе реки Дон, и в весенние половодья она, как правило, затапливалась. Поэтому строения перебирались на верхние террасы и фактически становились основой городской застройки. Береговая (Набережная) всегда являлась одной из самых оживлённых улиц Ростова-на-Дону.

Получивши однажды это название, она никогда не переименовывалась.

Свой современный и благоустроенный облик Ростовская набережная обрела в 1949 году. Ростовчане впервые со дня основания города получили выход на правый берег Дона. Тысячи жителей несколько месяцев в свободное от основной работы время трудились на благоустройстве набережной. Тогда были отлиты и установлены чугунные перила. От прежней торговой набережной сохранились только большие кнехты (кнехт –

тумба, служащая для крепления швартовых тросов), изготовленные на заводе Пастухова. Они отлиты еще в 1899 году по заказу купца Парамонова.

2.5. Улица Московская

В 40-50-е годы XIX века второй (в хронологической последовательности) главной улицей города стала Московская (прил. 15). Этот статус улица держала в течение 40 лет. Названа улица Московской, потому, что на ней размещались магазины и торговые склады московских купцов. Московская же, особенно против Старого базара, осталась улицей торговой. Московская считалась одной из самых оживлённых улиц.

2.6. Улица Социалистическая

Социалистическая улица (прил. 16) — улица в центре города, одна из старейших и красивейших улиц Ростова-на-Дону. Ранее называлась Николаевской. На первом плане города, утверждённом в 1811 году, показано месторасположение существующих в то время или намеченных к возведению церквей. Источники свидетельствуют, что две из обозначенных на плане церквей были Николаевскими. В Соборном переулке, на месте, где стоял ростовский почтамт, была сооружена деревянная «старая» Николаевская церковь. Её появление относится к 1805 году. Поэтому Социалистическая улица имела название Николаевской.

После 1822 года, на углу Казанской улицы (ныне улица Серафимовича) и Никольского переулка (ныне Халтуринский переулок) возвели «новую» Никольскую церковь. После 1868 года «старую» Николаевскую церковь закрыли, а затем из-за ветхости разобрали. Так улица стала называться Никольской.

2.7. Пушкинская улица

Пушкинской улица (прил. 11) зовется с 1885 года. Начальное название ее — Кузнецкая. Здесь, на северной окраине, за Городским садом, предположительно находились кузнечные мастерские. Улица долгое время была неблагоустроенной, часть её проходила прямо по валам и рвам бывшей крепости Дмитрия Ростовского, временами от воды образовывалось непросыхающее болото. Создание улицы, как бульварной, одной из красивейших в городе, печать того времени связывала с именем табачного фабриканта Я. С. Кушнарёва. Во II томе «Записок Ростовского на Дону общества истории Древностей и Природы» говорилось, что по его инициативе насаждён Пушкинский бульвар.

В 1885 году городская дума приняла решение переименовать её, назвав именем Александра Сергеевича Пушкина. Великий русский поэт бывал в нашем городе, проезжая здесь в 1820 году. Проезжал поэт через Дон и в 1829 году, когда без разрешения отправился из Петербурга на театр военных действий в Закавказье.

2.8. Будённыйский проспект

Проспект (прил. 6) назван в 1923 году в честь народного героя Дона и всей нашей страны, выдающегося полководца Советской Армии, Маршала Советского Союза С. М. Буденного.

В XVIII веке здесь проходила Таганрогская дорога, отделяющая Солдатский форштадт от Долмановского. Затем, с ростом города, по линии этой дороги сложилась одна из центральных магистралей Ростова - Таганрогский проспект. Здесь проходил главный путь на Кавказ. По этой дороге в 1820 году проезжал на Кавказ Александр Сергеевич Пушкин.

В январе 1920 года, в исторические дни освобождения города от белых, по проспекту проходили отряды 1-й Конной армии и 8-й армии Южного фронта, сыгравших решающую роль в разгроме врага у Ростова. Заканчивается проспект в районе Рабочего городка, переходя в Каменоломенское шоссе.

В апреле 1966 года на углу Буденновского проспекта и Пушкинской улицы, в торжественной обстановке был открыт бюст (работа Е. В. Вучетича) выдающегося полководца Советской Армии, Маршала Советского Союза, трижды Героя Советского Союза, Семёна Михайловича Буденного.

Заключение к главе 2.

Названия улиц города менялись с названием и самого Ростова. В начале улицы и проспекты назывались в честь магазинов, который на ней располагались, или мастерских, улицы назывались по своему функционалу, как например улица Почтовая, название которой говорит нам, что на ней располагалась почтовая станция. А какие-то улицы и вовсе не меняли свое названия с самого основания Темерницкой таможни, так как это и не нужно было.

В современном Ростове-на-Дону начало появляться большее количество улиц, большее количество имен и событий, оставшихся в названии проспектов. Целые районы могли называть в определенной тематике, например, названия улиц и проспектов Северного жилого массив посвящены космонавтике: проспект Королева и Добровольского, проспект Космонавтов, улица Орбитальная и так далее. Улицы с городом менялись вместе с эпохами.

ПРАКТИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

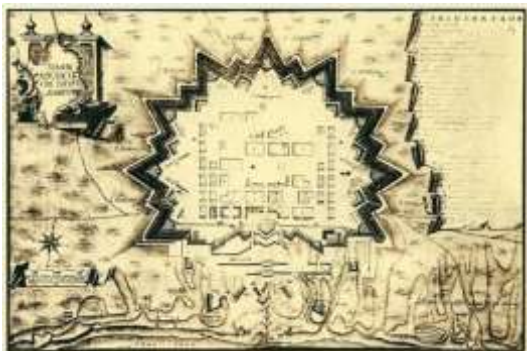
В качестве практической части в своем проекте я подготовила беседу (прил. 15) для 7 класса. Целью беседы было ознакомление учащихся с историей города и его улиц, проспектов.

В первую очередь, мне хотелось рассказать про наш Северный жилой массив, но не упомянуть важнейшие улицы Ростова и сам Ростов я не могла.

Используя результаты моего проекта, я составила беседы и подготовила к ней презентацию, в которой закрепила фотографии улиц. В ней я рассказала про основание г. Ростова-на-Дону, про его развитие, также про прошлые названия центральной улицы, Большой Садовой, Пушкинской улицы, улицы Станиславского, Будёновского проспекта, Береговой улицы и Набережной, в самом конце упомянула Северный, а именно проспект Королёва, проспект Космонавтов и улицу Добровольского.

Я провела беседу в 7 «А», на ней присутствовал почти весь класс, так как некоторых в школе не было. В самом начале своего рассказа я спросила про улицы, на которых они живут. Оказалось, что большинство живут на проспекте Космонавтов или на проспекте Королева, поэтому все внимательно меня слушали, не мешали и не перебивали.

ПРИЛОЖЕНИЕ



Прил. 1. Карта крепости Дмитрия Донского



Прил. 2. Вид на современный Ростов



Прил. 3. Улица Большая Садовая



Прил. 4. План Ростова 1811 года



Прил. 5. Улица Береговая



Прил. 6. Будёновский проспект



Прил. 7. Набережная



Прил. 8. Пушкинская улица



Прил. 9. Улица Шаумяна



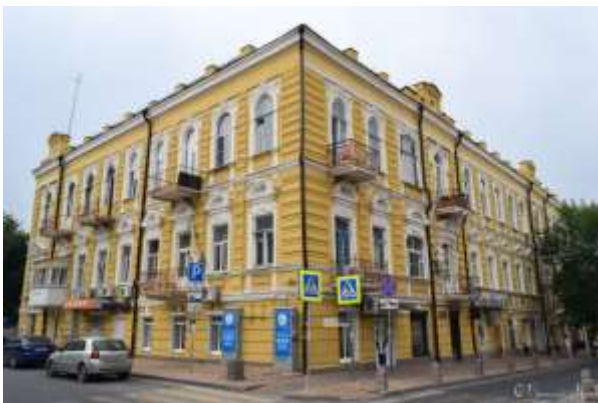
Прил. 10. Улица Станиславского



Прил. 11. Станиславский
Константин Сергеевич



Прил. 12. Московская улица



Прил. 13. Социалистическая улица



Прил. 14. Шаумян Степан Георгиевич

Приложение 15. Беседа:

Кто из вас живет в городе Ростов-на-Дону? А кто живет на проспекте Космонавтов? А на проспекте Королева? Сегодня мы с вами поговорим об истории названий этих и многих других улиц нашего города.

История Ростова начинается с середины XVIII века. 15 декабря 1749 года правительственным указом здесь была учреждена Темерницкая таможня «для сбора по тарифу и внутренних пошлин с привозимых из Турецкой области и отвозимых из России за границу товаров». В непосредственной близости от таможни в конце 1760 года развернулось строительство мощной крепости, названной вскоре именем Дмитрия Ростовского.

Возникшие у таможни и крепости небольшие поселки, или как тогда говорили, форштадты, положили начало формированию сети ростовских улиц, а в 1811 году на официально утвержденном плане города были обозначены всего 14 продольных и 8 поперечных улиц - первых улиц нашего города.

Набережная Ростова-на-Дону

История ростовской набережной неразрывно связана с историей улицы Береговой – одной из старейших улиц города. На месте старинной дороги сформировалась улица, названная в 60-х годах XIX века Береговой. Эта улица была первой улицей города. Она проходила по нижней террасе реки Дон, и в весенние половодья она, как правило, затапливалась. Поэтому строения перебирались на верхние террасы и фактически становились основой городской застройки. Береговая (Набережная) всегда являлась одной из самых оживлённых улиц Ростова-на-Дону.

Получивши однажды это название, она никогда не переименовывалась.

Свой современный и благоустроенный облик Ростовская набережная обрела в 1949 году. Ростовчане впервые со дня основания города получили

выход на правый берег Дона. Тысячи жителей несколько месяцев в свободное от основной работы время трудились на благоустройстве набережной. Тогда были отлиты и установлены чугунные перила. От прежней торговой набережной сохранились только большие кнехты (кнехт – тумба, служащая для крепления швартовых тросов), изготовленные на заводе Пастухова. Они отлиты еще в 1899 году по заказу купца Парамонова.

Большая Садовая улица

Название "Большая Садовая" улица получила от садов, раскинувшихся на ее территории на рубеже 18-19 веков.

Главная улица Ростова-на-Дону начала застраиваться в 1781 году, правда, тогда она ещё не имела названия. Но на генеральном плане, датированном 1811 годом, цепочку зданий уже обозначили улицей Загородней. История гласит, что вплоть до середины 19 столетия это место использовалось для свалки мусора и вывоза нечистот.

Благоустройством Большой Садовой занялись лишь в 1864 году, когда на улице установили уличные керосиновые фонари. Затем сюда провели водопровод, в 1901 пустили первый в Ростове-на-Дону электрический трамвай.

В прошлом в Ростове-на-Дону существовало две улицы Садовые — Большая и Малая, по расположению они были параллельны друг другу. Однако после переименования Большой Садовой в улицу Фридриха Энгельса в советский период, а Малой — в улицу Александра Суворова историческое название вернули лишь центральной улице города в 1990-е годы.

Пушкинская улица

Пушкинской улица зовется с 1885 года. Начальное название ее — Кузнецкая. Здесь, на северной окраине, за Городским садом, предположительно находились кузнечные мастерские. Улица долгое время была неблагоустроенной, часть её проходила прямо по валам и рвам бывшей крепости Дмитрия Ростовского, временами от воды образовывалось непросыхающее болото. Создание улицы, как бульварной, одной из красивейших в городе, печать того времени связывала с именем табачного фабриканта Я. С. Кушнарёва. Во II томе «Записок Ростовского на Дону общества истории Древностей и Природы» говорилось, что по его инициативе насаждён Пушкинский бульвар.

В 1885 году городская дума приняла решение переименовать её, назвав именем Александра Сергеевича Пушкина. Великий русский поэт бывал в нашем городе, проезжая здесь в 1820 году. Проезжал поэт через Дон и в 1829 году, когда без разрешения отправился из Петербурга на театр военных действий в Закавказье.

Будёновский проспект

Проспект назван в 1923 году в честь народного героя Дона и всей нашей страны, выдающегося полководца Советской Армии, Маршала Советского Союза С. М. Буденного.

В XVIII веке здесь проходила Таганрогская дорога, отделяющая Солдатский форштадт от Долмановского. Затем, с ростом города, по линии этой дороги сложилась одна из центральных магистралей Ростова - Таганрогский проспект. Здесь проходил главный путь на Кавказ. По этой дороге в 1820 году проезжал на Кавказ Александр Сергеевич Пушкин.

В январе 1920 года, в исторические дни освобождения города от белых, по проспекту проходили отряды 1-й Конной армии и 8-й армии Южного фронта, сыгравших решающую роль в разгроме врага у Ростова. Заканчивается проспект в районе Рабочего городка, переходя в Каменоломенское шоссе.

Проспект Космонавтов

На Северном все названия улиц имеют то, или иное отношение к космонавтике.

В марте 1971 года после утверждения нового генерального плана Ростова-на-Дону началось его осуществление, в том числе по застройке Северного жилого массива. Границы города расширились, за счёт новых территорий, которые были полностью свободны от каких-либо построек.

Северный жилой массив застроен исключительно многоэтажными жилыми домами. В первые годы застройка велась преимущественно 5- и 9-этажными панельными жилыми домами, в дальнейшем в микрорайонах началось возведение домов повышенной этажности от 14 этажей и выше. Первые высотные дома появились на проспекте Космонавтов и площади Борко.

Улица Добровольского

Эта улица названа в честь Добровольского Георгия Тимофеевича (1928—1971) — лётчика-космонавта, Героя Советского Союза, подполковника ВВС. 6—29 июня 1971 года осуществившего космический полёт в качестве командира космического корабля «Союз-11» и орбитальной космической станции «Салют-1» вместе с бортинженером Волковым В.Н. и инженером-исследователем Пацаевым В.И. На борту станции экипаж провёл большой комплекс научных исследований. При возвращении на Землю из-за разгерметизации спускаемого аппарата космонавт погиб. Удостоен звания Героя Советского Союза посмертно. Похоронен в Кремлёвской стене.

Проспект Королёва

Проспект Королёва назван в честь советского учёного, конструктора ракетной техники Сергея Павловича Королёва.

Королёв Сергей Павлович (1907–1966) – российский учёный, конструктор, организатор ракетной и космической программ, основоположник практической космонавтики; действительный член АН СССР, дважды Герой Социалистического труда, лауреат Ленинской премии и Золотой медали им. К. Э Циолковского АН СССР.

Ракетно-космические системы, разработанные под руководством Королёва, позволили впервые осуществить запуски различных искусственных спутников Земли, искусственного спутника Солнца (1961), полёты автоматических межпланетных станций к Луне (1959), Венере (1961), Марсу (1962), произвести мягкую посадку на поверхность Луны (1966). Под его руководством были созданы искусственные спутники Земли серии «Электрон» и «Молния-1», многие спутники серии «Космос», первые серии межпланетных разведчиков типа «Зонд», пилотируемые космические корабли «Восток» и «Восход», разработан корабль «Союз». Королёв воспитал многочисленные кадры учёных и инженеров, занимался подготовкой космонавтов, руководил управлением космических полётов.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

«Их именами названы улицы Ростова» А. Г. Терещенко, Ростовское книжное издательство, 1969 23.12.23 г.

Землясамара.рф, улица Станиславского (Ростов-на-Дону) [https://землясамара.рф/456840d7/Улица_Станиславского_\(Ростов-на-Дону\)](https://землясамара.рф/456840d7/Улица_Станиславского_(Ростов-на-Дону)) 23.12.23 г.

Bigens.ru, Королёв Сергей Павлович [Королёв Сергей Павлович. Большая российская энциклопедия \(bigenc.ru\)](https://bigens.ru) 27.02.24 г.

[Big-rostov.ru](https://big-rostov.ru), история Большой Садовой, которую вы не знали <https://big-rostov.ru/istoriya-bolshoj-sadovoj-kotoruyu-vy-ne-znali/?ysclid=lq85v65o2a65308058> 23.12.23 г.

Dspl.ru, улица Московская [Улица Московская Ростов-на-Дону : история ростовских улиц, историческая застройка \(dspl.ru\)](https://dspl.ru) 23.12.23 г.

Dspl.ru, улица Пушкинская [Улица Пушкинская Ростов-на-Дону : история ростовских улиц \(dspl.ru\)](https://dspl.ru) 23.12.23 г.

Dspl.ru, улица Социалистическая [Социалистическая улица Ростов-на-Дону : история, топонимика, архитектура \(dspl.ru\)](https://dspl.ru) 23.12.23 г.

Forumrostov, Береговая улица Ростова. [Береговая улица Ростова - История города Ростов-на-Дону - Новостройки Ростова-на-Дону \(forumrostov.ru\)](https://forumrostov.ru) 23.12.23 г.

[Interesnoe.me](https://interesnoe.me), Летопись истории в названиях улиц Дмитривская-Шаумяна <https://interesnoe.me/source-36578247/post-529491> 23.12.23 г.

Rodb-v.ru, Набережная г. Ростова-на-Дону <https://rodb-v.ru/rostov-on-don-southern-russia-pearl/parki/naberezhnaya/?ysclid=lq87kuelfy580796707> 23.12.23 г. (статья удалена)

Rodb-v.ru, улица имени С. П. Королёва в г. Ростове-на-Дону [Улица имени С. П. Королёва в г. Ростове-на-Дону \(rodb-v.ru\)](https://rodb-v.ru) 21.01.24 г.

[Tourism.rostov-gorod.ru](https://tourism.rostov-gorod.ru), улица Добровольского [Улица Добровольского \(rostov-gorod.ru\)](https://tourism.rostov-gorod.ru) 27.01.24 г.

Заключение

Ростов-на-Дону, город, названный в честь Дмитрия Донского, сейчас является одним из больших городов России. История Донской столицы началась в 1749 году. В 1811 появился первый официальный план города, на котором было обозначено 22 улиц и проспекта. К 1911 году в Ростове насчитывалось уже до 300 улиц. Из года в год город становится все больше, количество улиц только увеличивается.

Теперь уже в Ростове насчитывается свыше 1800 улиц, общей протяженностью почти в 1200 километров

Названия улиц менялись вместе городом. На карте Ростова навсегда запечатлены славные имена выдающихся деятелей партии и Советского правительства, донских революционеров, героев гражданской и Отечественной войн. Многие новые улицы нашего города названы именами русских и советских писателей, известных деятелей освободительного движений, Героического прошлого нашего народа, знатных донских земляков. А многие улицы не переименовывались с самого учреждения Темерницкой таможни, как например улица Береговая.

В заключение хочу сказать, что узнала очень много о происхождении названий улиц и проспектов г. Ростова-на-Дону, в том числе и улицы, на которой я живу, прошлые их названия, а также людей, в честь которых они названы.

Полученный результаты исследования я использовала для проведения беседы с учениками 7 класса МБОУ «Школы №6». В уже полученные результаты я добавила историю улиц, который находятся вокруг нашей школы, предполагая, что на них живет наибольшее количество учеников, таких как: улица Добровольского, проспект Королёва и проспект Космонавтов.

В ходе моего проекта я убедилась, что история города отражается в его улицах, а именно в названиях. Они сменяются вместе с эпохой, вместе с развитием технологий и смен функционала улиц, предприятий, что на ней расположены.