

ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА
гвардии капитан
САМОХИН Николай Ермолаевич



Родился 1 октября 1913 года в селе Гранитное Тельмановского района Донецкой области (Украина) в семье крестьянина. Русский.

В 1932 году окончил 8 классов. В 1934 году 1-й курс горного техникума.

В РККА с 1934 года, 20 августа поступил учиться в 11-ю военную авиационную школу пилотов в городе Ворошиловграде (ныне г. Луганск, Украина), которую окончил в 1936 году. С 5 ноября 1936 года младший лейтенант Н. Е. САМОХИН начал военную службу в должности пилота 4-й Дальне - разведывательной авиационной эскадрильи 116-й авиационной бригады в г. Смоленске. 15 апреля 1938 года был назначен старшим лётчиком 31-го скоростного авиационного бомбардировочного полка. 20 ноября 1938 года Н. Е. САМОХИНУ было присвоено воинское звание - лейтенант. Участник советско - финляндской войны 1939-1940 годов. В 1940 году был награждён **орденом «Красной Звезды»**.

Участник Великой Отечественной войны 1941 - 1945 гг. с 22 июня 1941 года. 24 июня его самолёт - бомбардировщик СБ был подбит немецкими истребителями в районе г. Даугавпилса (Латвия). Н. Е. САМОХИН сумел посадить повреждённую машину, чем спас экипаж. 3 июля 1941 года попал в эвакуогоспиталь в г. Москве. 14 августа 1941 года лейтенант Николай Ермолаевич САМОХИН был назначен командиром звена 38-го скоростного авиационного бомбардировочного полка. В октябре 1941 года его назначили командиром звена 506-го ближне-бомбардировочного авиационного полка. Летал на Западном и Брянском фронтах, где имел на самолёте СБ - 35 боевых вылетов.

С 8 августа 1942 года старший лейтенант Н. Е. САМОХИН участвует в боевых действиях на Калининском фронте, произвёл 80 боевых вылетов. Получил денежное вознаграждение в соответствии с приказом НКО № 0299-1941 г. за 40 успешных боевых вылетов.

18 августа 1942 года старшего лейтенанта Н. Е. САМОХИНА назначили командиром звена 11-го Отдельного разведывательного авиационного полка 3-й Воздушной армии.

Член ВКП (б) с 1942 года. На 15 декабря 1942 года произвёл 115 боевых вылетов. Вёл разведку в основном на Велико-Лукском направлении, со своим экипажем сфотографировал аэродромы, железнодорожные узлы и города НЕВЕЛЬ – ИДРИЦА – ПОЛОЦК – ДРЕТУНЬ – ВЕЛИКИЕ ЛУКИ – НОВОСОКОЛЬНИКИ – ШАТАЛОВО – СМОЛЕНСК.

17 октября 1942 года командование Калининским фронтом потребовало уточнить подходящие резервы противника в районе г. Белый Калининской области (ныне Тверская область), день был на исходе. Выпуск нового экипажа в связи с приближающейся темнотой, не имея ночной подготовки, не обеспечил бы успешного выполнения боевого приказа. В это время старший лейтенант Н. Е. САМОХИН находился в воздухе на разведке соседнего района. Ему по радио было приказано выполнить поставленную задачу. Приняв приказ, он точно его выполнил. Не имея ночной подготовки, мастерски посадил в темноте самолёт, за что от Командующего 3-й Воздушной армии получил благодарность.

30 октября 1942 года, ведя боевую разведку в полосе городов Великие Луки – Идрица, под интенсивным огнём зенитной артиллерии противника, а в последствии отбив

атаку 2-х немецких истребителей « Me-109 » старший лейтенант Н. Е. САМОХИН привёз ценные данные: установил движение до 100 автомашин с живой силой и техникой противника. В этот же день, вылетев на разведку железнодорожного узла и аэродрома г. Смоленска, под интенсивным огнём зенитной артиллерии противника сфотографировал их и вскрыл базирование на аэродроме г. Смоленска до 30 самолётов противника, а на ж/д станции до 10 ж/д составов с техникой и боеприпасами. (Из наградного листа).

Во время выполнения боевых заданий экипаж Н. Е. САМОХИНА 14 раз попадал под интенсивный огонь зенитной артиллерии противника. 5 раз имел оборонительные воздушные бои.

24 ноября 1942 года разведывая район городов Новосокольники - Великие Луки, при противодействии сильного огня зенитной артиллерии немцев вскрыл сосредоточение до 70 автомашин с живой силой и боеприпасами, скопление на ж/д. станции Новосокольники до 200 вагонов. Настойчиво выполняя поставленную задачу, был атакован 2-мя немецкими истребителями « Me-109 », в оборонительном воздушном бою 1 из которых был сбит его экипажем.

27 ноября 1942 года отражая атаку 2-х немецких истребителей « ME-109 », умело маневрируя, стрелок-радист сбил 1 самолёт, который упал горящим в 5-8 км северо - восточнее г. Новосокольники.

15 декабря 1942 года командир 11-го Отдельного разведывательного авиационного полка майор ЛАУХИН представил старшего лейтенанта Н. Е. САМОХИНА за проявленное мужество при воздушной разведке, за производство 80 боевых вылетов на разведку и за 35 боевых вылетов на бомбардировку объектов противника, к награждению орденом « Красное Знамя ».

5 января 1943 года при сложных метеоусловиях ведя разведку в районе городов Городок - Ловша - Полоцк на высоте 200 - 300 метров обнаружил на ж/д. станции до 30 платформ, гружённых танками, движение колонны мотопехоты противника по дороге из г. Городок на г. Невель – по которой экипаж израсходовал весь боекомплект.

5 января 1943 года приказом № 021 по войскам Калининского фронта от имени Президиума Верховного Совета Союза ССР за образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом доблесть и мужество старший лейтенант Н. Е. САМОХИН, командир звена 11-го Отдельного разведывательного авиационного полка 3-й Воздушной армии, был награждён **орденом « Красного Знамени »**.

К маю 1943 года совершил 171 боевой вылет на разведку, корректировку огня, аэрофотосъёмку и штурмовку тыловых объектов противника, нанеся ему значительный урон в живой силе и технике.

17 мая 1943 года командир 11-го Отдельного разведывательного авиационного полка майор ЛАУХИН представил капитана Н. Е. САМОХИНА за образцовое выполнение боевых задач, проявление при этом подлинного героизма, образцы которого служат воспитанием боевых экипажей, к присвоению звания « Героя Советского Союза ».

В одном из боевых вылетов, возвращаясь после выполнения задания, самолёт капитана Н. Е. САМОХИНА был встречен полутора десятками « мессершмиттов ». Воздушному разведчику ничего не оставалось, как принять неравный бой. На своей крылатой машине врезался во вражеский строй, сбил 3 самолёта противника. Однако и его машина была повреждена и загорелась, погиб штурман. Но данные авиационной разведки необходимо было любой ценой доставить командованию. Невероятными усилиями сумел сбить ещё 1 немецкий самолёт, но и его самолёт-разведчик начал падать. Увидев это, фашистские лётчики не стали преследовать советского пилота... Н. Е. САМОХИН сумел

пролететь на горящем самолёте ещё около 100 км, и лишь потом выпрыгнул с парашютом, добрался на свой аэродром и доложил о выполнении задания.

7 июня 1943 года прямым попаданием разбомбил казарму немцев вместимостью 80 - 100 человек на аэродроме городка Улла Бешенковичского района Витебской области (Белоруссия). Результат бомбометания подтвержден фотографированием.

24 июня 1943 года во время фотографирования переднего края обороны в районе г. Новосокольники был атакован 5-ю истребителями противника. Умелым манёвром экипаж ушёл на свою территорию и вторично зашёл на объект фотографирования, задание командования выполнил успешно.

За отличное выполнение боевых заданий Н. Е. САМОХИН имел ряд поощрений в приказах по части, неоднократно награждался ценными подарками. Его экипаж был сфотографирован при развёрнутом Боевом Знамени полка. 1 августа 1943 года приказом по войскам Калининского фронта был награждён наручными часами.

Владея отличной техникой пилотирования большинство боевых заданий выполнено им в сложных метеоусловиях и на полный радиус действия самолёта Пе-2. Заслуженно считался одним из лучших разведчиков в полку. В совершенстве овладел техникой ведения воздушной разведки и в результате этого все боевые задания по разведке выполнял успешно и служил примером качественного выполнения боевых заданий. Его экипаж попутно с разведкой систематически бомбил военные объекты противника.

10 августа 1943 года командир 11-го Отдельного разведывательного авиационного полка подполковник ДРОБЫШЕВ представил капитана Николая Ермолаевича САМОХИНА за произведённые 81 боевой вылет на разведку, за успешное выполнение 26 боевых заданий на разведку, к награждению орденом «Красное Знамя».

24 августа 1943 года приказом № 0191 по частям 3-й Воздушной армии от имени Президиума Верховного Совета Союза ССР за образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом доблесть и мужество капитан Н. Е. САМОХИН, командир звена 11-го Отдельного разведывательного авиационного полка, был награждён **вторым орденом «Красного Знамени»**.

2 сентября 1943 года Указом Президиума Верховного Совета СССР за образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм капитану САМОХИНУ Николаю Ермолаевичу, командиру звена 11-го Отдельного разведывательного авиационного полка 3-й Воздушной армии Калининского фронта, было **присвоено звание Героя Советского Союза** с вручением **ордена Ленина** и медали «**Золотая Звезда**».

20 июня 1944 года капитан Н. Е. САМОХИН был назначен заместителем командира эскадрильи по лётной части 11-го Отдельного разведывательного авиационного полка 3-й Воздушной армии Прибалтийского фронта.

Он прекрасно владел техникой пилотирования боевого самолёта и тактикой воздушной разведки. Командование поручало ему выполнение ответственных заданий в глубококом тылу противника. Летал в сложных метеорологических условиях и всегда успешно справлялся с поставленными перед ним задачами. Правдивость данных, упорство в их добывании, точность в выполнении приказов - неотъемлемые качества его боевой работы.

Данные, которые доставлял его экипаж, в полной мере использовались Авиацией Дальнего Действия. Несмотря на молодость, Николай Ермолаевич рано поседел. По характеру оказался человеком спокойным, рассудительным и на редкость добрым. Боевые друзья относились к нему с уважением.

С сентября 1944 года – курсант подготовительных курсов командного факультета Военной академии командно-штурмового состава ВВС РККА в г. Москве. После окончания курсов в марте 1945 года вернулся на свою должность в родную воинскую часть.

Всего за годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. капитан Н. Е. САМОХИН совершил **245** боевых вылетов, участвовал в **115** воздушных боях.

После окончания войны, с июля 1945 года продолжил военную службу в ВВС командиром эскадрильи 119-го гвардейского бомбардировочного авиационного полка 3-й Воздушной армии. 29 августа 1946 года был переведён в резерв офицерского состава при 15-й Воздушной армии Прибалтийского военного округа.

С 8 февраля 1947 года гвардии капитан Н. Е. САМОХИН - в запасе. Жил и работал в г. Ростове-на-Дону (1947 - 1978 гг., 31 год), ул. Северная д. 18 кв. 3 Ворошиловского района города.

Награждён:

- орденом Ленина (№ 16201) – 2.9.1943 г.
- медалью « Золотая Звезда » (№ 1262) – 2.9.1943 г.
- 2-мя орденами « Красного Знамени » - 5.01.1943 г., 24.8.1943 г.
- орденом « Красной Звезды » - 1940 г.
- медалями.

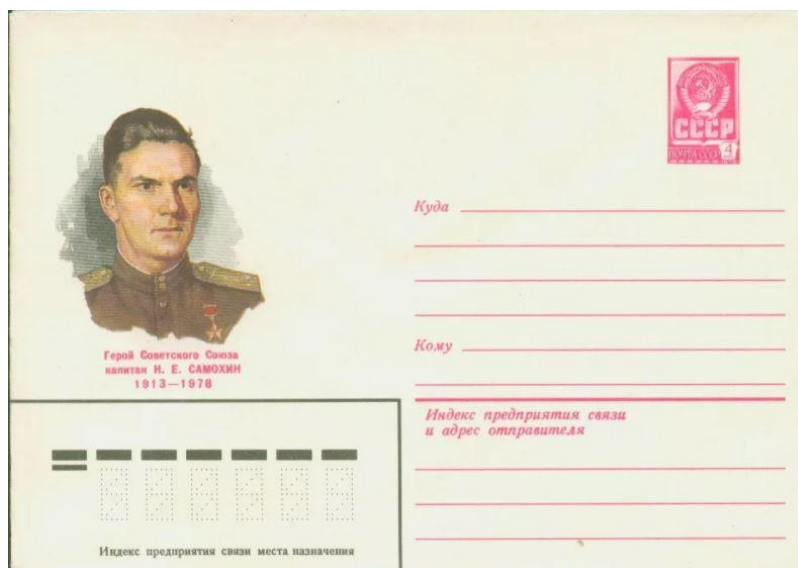
Умер 27 марта 1978 года (64 года).

Похоронен на Северном (квартал № 3) кладбище города.



Именем Героя названа улица в селе Гранитное Тельмановского района Донецкой области, а на здании почтового отделения связи этого села установлена мемориальная доска.

В СССР в 1981 году был выпущен почтовый конверт, посвящённый Н. Е. САМОХИНУ.



ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

гвардии капитан

САМОХИН Николай Ермолаевич

